

10/544114

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
12. August 2004 (12.08.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2004/068346 A1(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: G06F 11/36

28, 70825 Korntal-Muenchingen (DE), HAECKER, Joerg [DE/DE]; Fichtenstrasse 16, 73732 Esslingen (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/000087

(74) Gemeinsamer Vertreter: ROBERT BOSCH GMBH; Postfach 30 03 30, 70442 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:  
22. Januar 2004 (22.01.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 03 490.0 30. Januar 2003 (30.01.2003) DE

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

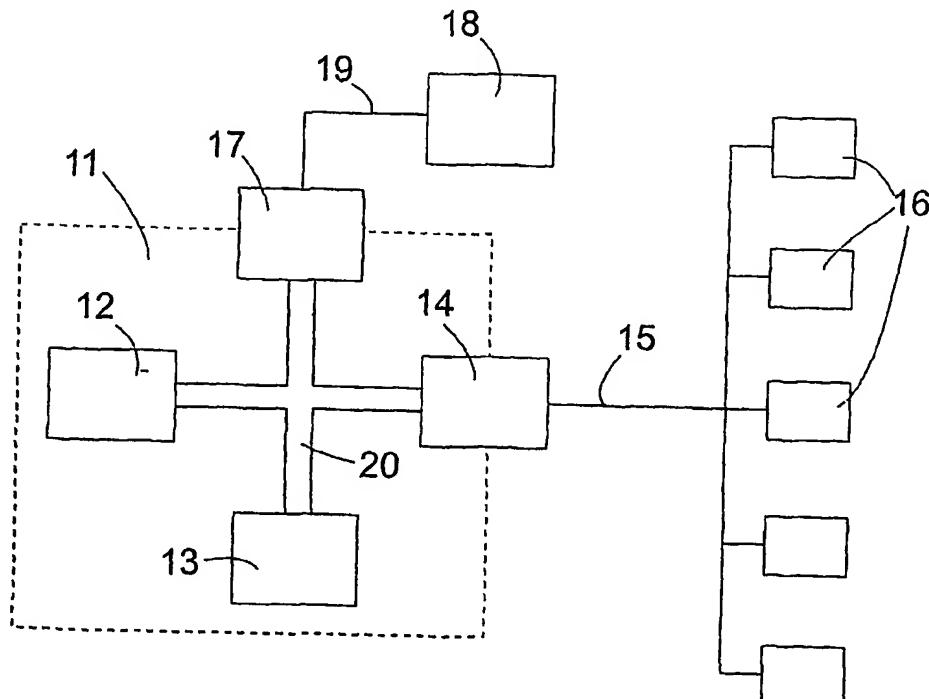
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LAICHINGER, Martin [DE/DE]; Albert-Schweitzer-Strasse 21, 73061 Ebersbach (DE). AUE, Axel [DE/DE]; Thomas-Mann-Strasse

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: CONTROL DEVICE FOR A MOTOR VEHICLE AND COMMUNICATION METHOD THEREFOR

(54) Bezeichnung: STEUERGERÄT FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG UND KOMMUNIKATIONSVERFAHREN DAFÜR



WO 2004/068346 A1

(57) Abstract: The invention relates to a motor vehicle control device, especially a motor control device (11), comprising a processor (12), a first interface (14) for communicating with functional units (16) of the motor vehicle and at least one second interface (17) which is combined with the processor (12) in a modular unit.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]